



17/04/2026

De: DIRECTOR DE CARRERA

A: Todos los CONCURSANTES / PILOTOS

BRIEFING

Buenas tardes y bienvenidos al VI RALLY BUNYOLA-ORIENT

ASISTENCIA

1. En el interior de los P.A. los vehículos no podrán rebasar la velocidad de 30 km/h.
2. Se obliga a los equipos que en su zona de asistencia tengan medios de extinción adecuados aconsejable extintores (AFF sin agentes fluorados).
3. Los equipos deberán dejar el lugar donde han realizado la asistencia en las mismas condiciones encontradas a su llegada.
4. Obligatoria lona anti vertidos.

ORDEN DE SALIDA

El orden de salida de la primera sección será el de la lista de inscritos.

1. Velocidad
2. Regularidad

En la segunda ya se saldrá por scracht en la modalidad de Velocidad. Regularidad seguirá saliendo como lista de inscritos.

TRAMO CRONOMETRADO

- 1.- En la entrada del control horario se entrará totalmente vestido y atado, él no entrar así podrán ser sancionados.
- 2.-Queda prohibido el calentamiento de neumáticos con maniobras en ZIC ZAC, artículo 20.1

Del reglamento deportivo

- 1.- infracción 15 segundos
- 2.- infracción 5 minutos
- 3.- infracción DESCALIFICACION.
- 3.- Antes de un tramo cronometrado, hay que dejar siempre un carril libre, en el caso de la necesidad de evacuar, no podemos perder tiempo moviendo coches.
- 4.- Respetar las banderas amarillas, en caso que fuera bandera roja el GPS saldrá bandera roja con un fuerte pitido, (más abajo instrucciones GPS).



5.-Chicanes, en el tramo de es Jardí-Portol hay dos chicanes, el tocar o golpear las mismas será motivo de sanción.

CHICANE 1 EN EL PUNTO KILOMETRICO 0,990 DE LA MA-3016





CHICANE 2 PUNTO KILOMETRICO 1,390 DE LA MA-3016



6.- El director de carrera hará uso del sistema GPS para monitorizar las velocidades en tramos de enlace, vías urbanas e interurbanas, cualquier exceso de velocidad en los enlaces se considerara infracción y se penalizara conforme al artículo 20 en reglamento deportivo.

7.- Cada vehículo participante debe llevar un triángulo rojo reflectante. En caso de parada del vehículo en un tramo cronometrado, deberá ser colocado por un miembro del Equipo, de forma visible, como mínimo 50 metros antes del vehículo con el fin de avisar a los pilotos siguientes, el equipo que no cumpla esta regla, le será impuesta una penalización.

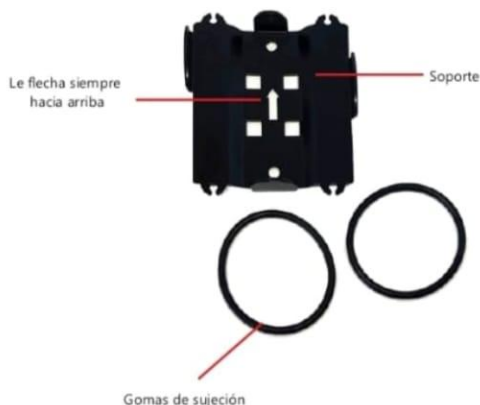
8.- Si un Equipo se ve implicado en un accidente en el que presuntamente resulte herido un espectador, debe obligatoriamente notificarlo el siguiente punto-radio indicado en el Rutómetro. En caso de incumplimiento, los Comisarios Deportivos podrán aplicar una sanción que puede llegar a la descalificación.



9.- Si se puede pasar se pasa. Con esto quiero decir que, si somos un coche averiado, intentamos dejar el coche lo más apartado posible. Si eres el coche que se encuentra un coche averiado, se pasa como se pueda. Siempre será mejor, que neutralizar un tramo, luego desde oficina de carrera mediante el seguimiento GPS se verá el tiempo perdido y se actuará según la circunstancia.

10.- El servicio de grúa de la prueba, sólo será para poder mover vehículos del trazado y ser retirados en zona segura para poder continuar la prueba y siempre bajo orden desde dirección de carrera.

Al finalizar la sección si el equipo quiere que le retiren el vehículo a parque o lugar cercano deben comunicarlo a dirección de carrera ,ellos lo notificaran al servicio de grúa si lo puede hacer, bajo cargo del equipo solicitante, en caso de haber coste alguno.



SPICA IV viene con un soporte metálico hecho a medida que debe colocarse con la flecha indicadora hacia arriba.

El dispositivo debe fijarse con las 2 gomas elásticas suministradas, tal y como se muestra en la imagen superior.

FUNCIÓN DE SOS



Presione botón rojo y botón verde simultáneamente durante 2 segundos

Para solicitar ayuda médica inmediata o notificar que un vehículo está obstruyendo la carretera.

FUNCIÓN DE AVERÍA



Presione el botón rojo 2 segundos.

Para notificar que el vehículo no puede continuar pero no obstruye el paso.

17:16 ✓



FUNCIÓN DE OK



Dirección de carrera puede solicitar información sobre el estado del participante. Éste puede responder con SOS, avería o OK.



Para indicar que **todo está bien**



Para indicar **SOS**



Para indicar **avería**

BANDERA ROJA



Luces rojas intermitentes

La pantalla muestra el mensaje 'BANDERA ROJA' y la hilera de luces LED parpadea en rojo. El altavoz emite un fuerte pitido intermitente.



ZONA DE VELOCIDAD



MENSAJES Y PREGUNTAS



SUPER RALLY

1. El equipo será quien lleve el coche al Parque de Asistencia donde se podrá efectuar la reparación, pidiendo su reincorporación según el artículo 33.1. Para reincorporarse al rally se deberán seguir los siguientes pasos:
 - Comunicárselo al Director de Carrera o a los Comisarios Deportivos
 - Pasar una verificación técnica en el Parque de Trabajo

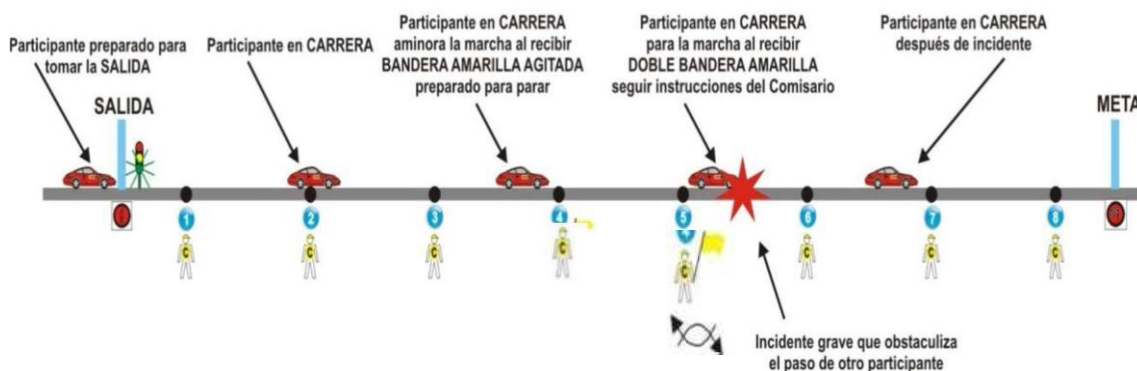


- Tener el informe positivo por parte del Comisario Técnico que pase dicha verificación.
 - Tener la autorización del Director de Carrera.
2. Dicho vehículo tendrá que incorporarse al rally a la salida del Parque de Trabajo y siempre en su lugar de la lista de inscritos u orden de salida de la sección. Si no tuvieses tiempo de incorporarse al rally en su lugar tendría que hacerlo en el siguiente Parque de Trabajo y nunca en ningún otro punto del Rutómetro. El vehículo se incorporará con un nuevo Carné de Ruta proporcionado por el Comisario de Salida de Parque.
 3. En cuanto a la clasificación final, los equipos que se reincorporen aparecerán como RETIRADO

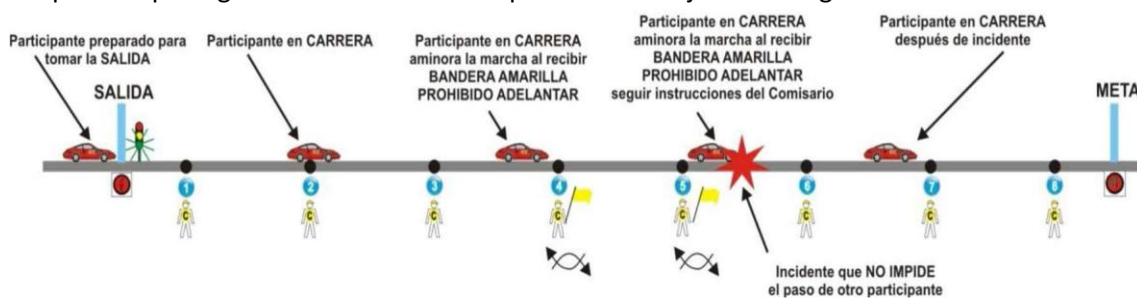
BANDERAS

Recordamos la utilización de banderas:

Bandera amarilla fija, la situaremos en el lado de la carretera donde haya un obstáculo invadiendo parte de la calzada.



Bandera amarilla agitada, significa que estamos trabajando para solucionar un problema. Esta bandera os avisa a vosotros que no sabéis lo que os podéis encontrar, pero lo más importante es que está protegiendo a los comisarios que están trabajando en algo.



Dirección de Carrera:

ANTONIO PALOU CERÓN

DC-0024-ES/IB.